AUSPROBIERT

Vuplex

Nein, bitte nicht schon wieder so ein Wundermittel, das angeblich die GFK-Flächen ‚mühelos in neuem Glanz erstrahlen lässt' – so die erste Reaktion von *segeln*-Autor Michael Bohmann. Aber dann hat er es dennoch ausprobiert und ist von dem Ergebnis sehr angetan. Das etwa 25 Jahre alte Gelcoat seines Bootes glänzt laut seiner Aussage wie neu. ‚Vuplex' nennt sich das Mittel, von dem hier die Rede ist, eine Oberflächenbeschichtung aus der Sprühdose, die einfach auf die Fläche gesprüht, danach mit einem Lappen abgewischt und leicht nachpoliert wird. Das ist alles. Vorher wurde das Boot nur mit einem Universalreiniger vom groben Schmutz und Staub des Winterlagers befreit. Die noch verbleibenden grauen Schatten oder Regenstreifen wurden durch den in ‚Vuplex' enthaltenen Reiniger mühelos entfernt.

In den letzten drei Jahren erzielten GFK-Versiegelungen auf Nano-Basis gute Resultate, da sie gegenüber konventionellem Wachs wesentlich länger hielten. Im Gegensatz zu Versiegelungen wie Nano und ‚Vuplex' müssen matt gewordene Oberflächen auf konventionelle Weise zuerst mit einer Politur behandelt werden. Die raue Oberfläche wird abgetragen, dadurch geglättet und anschließend noch mit einem sehr dünnflüssigem Wachs versiegelt. Das Polieren bedeutet aber den Verlust von Gelcoat, sodass irgendwann eine neue Lackierung fällig wird. Nano-Versiegelungen und ‚Vuplex' dagegen greifen die raue (und deshalb matte) GFK-Oberfläche nicht an, sondern füllen die winzigen Krater und Risse und bauen auf diese Weise eine neue schützende Glanzschicht auf. Im Gegensatz zu der bisher verwandten Nano-Beschichtung ist jedoch die Glanzschicht von ‚Vuplex' aus Kunststoff (einem Polymer) offensichtlich dicker als diejenige im Nanobereich und deshalb intensiver. Dadurch kann ‚Vuplex' auch feine Kratzer und andere Unebenheiten noch besser füllen. Besonders zerkratzte Fenster (Sprayhoods), Decksluken aus Acryl, oder sogar Sonnenbrillen werden wieder durchsichtiger und vor weiterem Verkratzen geschützt.

Das Mittel wirkt nicht abrasiv, sondern füllt raue Oberflächen auf

Bisher hält ‚Vuplex' die Flächen des 7,90 Meter langen Testbootes drei Monate lang unter Hochglanz.

Die Beschichtung ist in drei Größen erhältlich: 50 Gramm für 9 Euro, 200 Gramm für 17 Euro und 375 Gramm für 29 Euro. Für das Testboot wurden etwa 500 Gramm des Mittels benötigt.

Weitere Informationen:
Boatyard-Solutions
www.boatyard-solutions.com

PRO
- **hoher Glanz**
- **starke Reinigungswirkung**
- **mühelose, schnelle Anwendung**
- **sehr ergiebig**